

Collected in cooperation with the
Canadian Council of Motor Transport
Administrators

TP 3322

Total Accidents and Casualties 1971-1990

Year	Casualty Accidents ¹	Persons Killed ²	Persons Injured ³
1971	132,898	5,573	192,599
1972	150,508	6,221	215,705
1973	155,176	6,706	223,777
1974	160,942	6,290	229,641
1975	154,874	6,061	220,941
1976	142,271	5,307	199,735
1977	150,138	5,253	214,630
1978	166,051	5,429	239,640
1979	178,832	5,863	256,225
1980	184,302	5,461	262,977
1981	183,643	5,383	261,176
1982	160,376	4,169	225,717
1983	160,623	4,216	224,297
1984	167,718	4,120	237,455
1985	183,423	4,364	259,189
1986	186,992	4,068	264,481
1987	196,806	4,286	280,575
1988	193,605	4,153	278,618
1989	192,428 ^r	4,250 ^r	284,937 ^r
1990	182,294	3,957	263,139

- (1) Casualty accidents include all reportable motor vehicle collisions which result in fatalities or injuries.
- (2) "Persons Killed" include all those who die as a result of involvement in a reportable accident within 30 days of its occurrence. The exceptions to this rule are Quebec (7 days), Prince Edward Island, Nova Scotia, the Yukon and Northwest Territories (12 months).
- (3) "Persons Injured" include all those who suffer any visible injury or complain of pain.
- (r) Revised

Persons Killed and Injured by Age Group

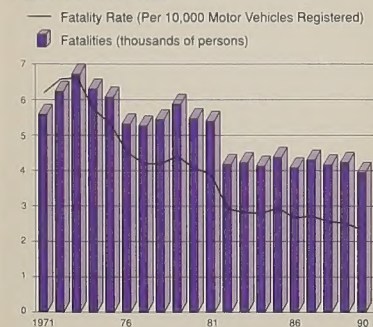
Age Group (years)	Killed	Injured
0-4	82	4,792
5-14	223	19,566
15-19	480	38,572
20-24	580	41,567
25-34	869	61,119
35-44	504	39,227
45-54	311	22,776
55-64	308	15,169
NL 65	579	14,388
Not Stated	21	5,963
Total	3,957	263,139

Fatalities by Road User Class

Victim Class		1986	1987	1988	1989	1990
Drivers	No.	1,875	1,948	2,012	2,109 ^r	1879
	%	46.1	45.5	48.4	49.6 ^r	47.5
Passengers	No.	1,098	1,111	1,080	1,180 ^r	1078
	%	27.0	25.9	26.0	27.8	27.2
Pedestrians	No.	556	636	587	527 ^r	582
	%	13.7	14.8	14.1	12.4	14.7
Bicyclists	No.	107	121	124	99	106
	%	2.6	2.8	3.0	2.3	2.7
Motorcyclists	No.	362	381	277	252 ^r	258
	%	8.9	8.9	6.7	5.9 ^r	6.5
Not Stated/ Other	No.	70	89	73	83 ^r	54
	%	1.7	2.1	1.8	2.0 ^r	1.4
Total	No.	4,068	4,286	4,153	4,250 ^r	3,957
	%	100	100	100	100	100

(No) Number
(r) Revised

Fatalities 1971-1990

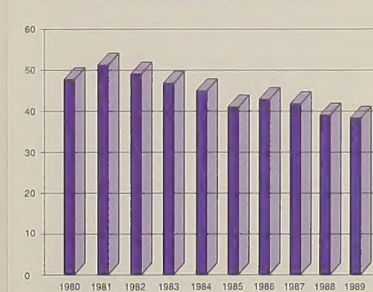


Casualty Rates (Per 10,000 Motor Vehicles Registered)

	Fatalities	Injuries
Canada	2.3	154.9
Nfld.	2.3	102.5
P.E.I.	3.3	128.2
N.S.	2.4	90.4
N.B.	3.4	161.2
Que.	3.0	148.5
Ont.	1.9	168.8
Man.	1.5	167.0
Sask.	2.2	109.4
Alta.	2.2	99.1
B.C.	2.6	202.3
Yukon	2.6	108.6
N.W.T.	1.5	277.7

Percentage of Fatally Injured Drivers Who Were Legally Impaired (>80 mg%)

Note: 1990 data were not available at the time of publication.



Number of Accidents by:

Weather Condition	Fatal	Injury
Clear (Sunny or Cloudy)	2,449	126,007
Fog/Mist/Smog/Dust/Smoke	67	2,003
Rain	340	24,786
Snow/Freezing Rain/Hail/Sleet	183	11,655
Not Stated	401	14,403
Total	3,440	178,854

Light Condition

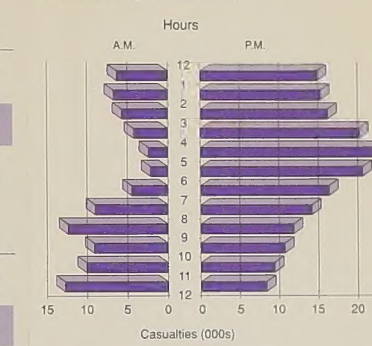
	Fatal	Injury
Daylight	1,560	109,265
Dawn	53	2,412
Dusk	118	5,979
Dark	1,332	47,564
Not Stated	377	13,634
Total	3,440	178,854

Place of Accident

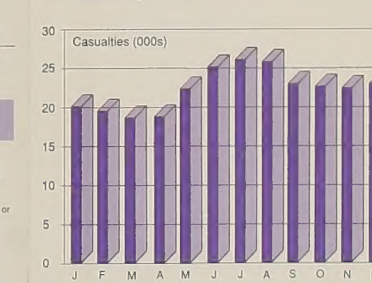
	Fatal	Injury
Urban ¹	1,218	123,088
Rural ²	2,190	51,515
Not Stated	32	4,251
Total	3,440	178,854

- (1) Urban includes: (a) metropolitan roads and streets and other urban areas, or (b) a speed limit at the accident site of 60 km/h or less.
- (2) Rural includes: (a) primary and secondary highways, as well as local roads, or (b) a speed limit at the accident site exceeding 60 km/h.

Casualties by Time of Day



Casualties by Month



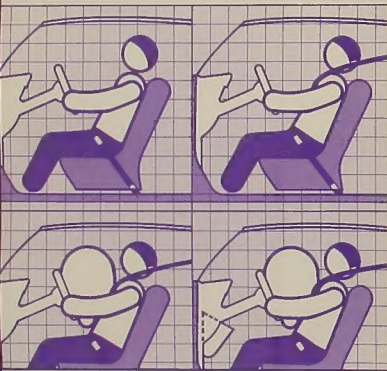
Vehicle Registrations by Type of Vehicle and Drivers' Licences 1971-1990

Year	Passenger Auto- mobiles (000s)	Commercial Vehicles ¹ (000s)	Motor- cycles (000s)	Drivers' Licences ² (000s)
1971	6,967	1,856	199	9,695
1972	7,407	1,826	248	10,514
1973	7,866	2,005	288	10,830
1974	8,328	2,206	320	11,514
1975	8,693	2,259	327	11,858
1976	9,016	2,429	341	12,867
1977	9,507	2,547	372	12,919
1978	9,745	2,771	341	13,367
1979	9,985	2,907	333	13,707
1980	10,256	2,955	389	13,877
1981	10,199	3,192	407	14,486
1982	10,530	3,307	431	15,081
1983	10,732	3,380	466	15,298
1984	10,781	3,136	470	15,540
1985	11,118	3,213	453	15,964
1986	11,586	3,285	430	16,226
1987	11,773	3,644	414	16,927
1988	12,086	3,850	370	17,155
1989	12,217	4,277	378	17,456
1990	12,479	4,152	361	17,744

- (1) Include trucks, buses and other commercial vehicles.
- (2) Include drivers' licences and chauffeurs' licences.

Note: Cover photograph reprinted with permission ©1987 Society of Automotive Engineers, Inc.

Statistiques des accidents de la route au Canada



Colligées avec la collaboration du
Conseil canadien des
administrateurs en transport motorisé

TP 3322



Transports Canada

Canada

1990

Totaux des accidents et des victimes 1971-1990

Année	Accidents avec pertes de vie ou blessures ¹	Personnes tuées ²	Personnes blessées ³
1971	132 898	5 573	192 599
1972	150 508	6 221	215 705
1973	155 176	6 706	223 777
1974	160 942	6 290	229 641
1975	154 874	6 061	220 941
1976	142 271	5 307	199 735
1977	150 138	5 253	214 630
1978	166 051	5 429	239 640
1979	178 832	5 863	256 225
1980	184 302	5 461	262 977
1981	183 643	5 383	261 176
1982	160 376	4 169	225 717
1983	160 623	4 216	224 297
1984	167 718	4 120	237 455
1985	183 423	4 364	259 189
1986	186 992	4 068	264 481
1987	196 806	4 286	280 575
1988	193 605	4 153	278 618
1989	192 428	4 250	284 937
1990	182 294	3 957	263 139

- (1) Les «accidents avec pertes de vie ou blessures» englobent toutes les collisions à déclaration obligatoire qui entraînent des pertes de vie ou des blessures.
(2) Les «personnes tuées» englobent les victimes qui moururent dans les trente jours suivant un accident à déclaration obligatoire. Les exceptions à cette règle sont la Québec (7 jours), l'Île-du-Prince-Édouard, la Nouvelle-Écosse, la Saskatchewan, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest (12 mois).
(3) Les «personnes blessées» englobent toutes celles qui souffrent d'une lésion visible ou se plaignent d'une douleur.
(r) Révisé.

Personnes tuées et blessées selon les groupes d'âge

Groupe d'âge	Tuées	Blessées
0-4	82	4 792
5-14	223	19 566
15-19	480	38 572
20-24	580	41 567
25-34	869	61 119
35-44	504	39 227
45-54	311	22 776
55-64	308	15 169
65+	579	14 388
Indéterminé	21	5 963
Totaux	3 957	263 139

Mortalité par catégorie d'usagers de la route

Catégories de victimes		1986	1987	1988	1989	1990
Conducteurs	N	1 875	1 948	2 012	2 109	1 879
	%	46,1	45,5	48,4	49,6	47,5
Passagers	N	1 098	1 111	1 080	1 180	1 078
	%	27,0	25,9	26,0	27,8	27,2
Piétons	N	556	636	587	527	582
	%	13,7	14,8	14,1	12,4	14,7
Cyclistes	N	107	121	124	99	106
	%	2,6	2,8	3,0	2,3	2,7
Motocyclistes	N	362	381	277	252	258
	%	8,9	8,9	6,7	5,9	6,5
Diverses ou indéterminées	N	70	89	73	83	54
	%	1,7	2,1	1,8	2,0	1,4
Totaux	N	4 068	4 286	4 153	4 250	3 957
	%	100	100	100	100	100

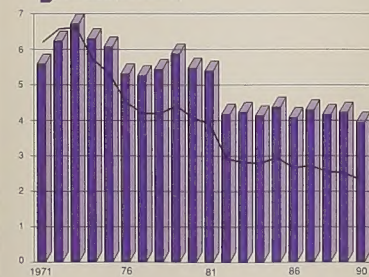
(N) Nombre

(r) Révisé

Mortalité 1971-1990

— Taux de mortalité (par 10 000 véhicules immatriculés)

■ Mortalité (en milliers)



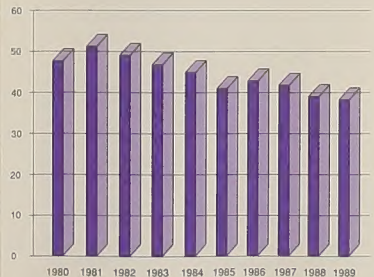
1990

Taux de mortalité (par 10 000 véhicules immatriculés)

	Personnes tuées	Personnes blessées
Canada	2,3	154,9
T.-N.	2,3	102,5
I.-P.-É.	3,3	128,2
N.-É.	2,4	90,4
N.-B.	3,4	161,2
Québec	3,0	148,5
Ontario	1,9	168,8
Manitoba	1,5	167,0
Saskatchewan	2,2	109,4
Alberta	2,2	99,1
C.-B.	2,6	202,3
Yukon	2,6	108,6
T.N.-O.	1,5	277,7

Pourcentage de conducteurs mortellement blessés qui accusaient un taux d'alcoolémie supérieur à la limite permise (>80 mg %)

Nota : Les données de 1990 n'étaient pas disponibles au moment de la présente publication.



1990

Nombre d'accidents selon les:

Conditions météorologiques	Mortels	Avec blessures
Temps clair (ensoleillé ou nuageux)	2 449	126 007
Brouillard, brume, fumée ou poussière	67	2 003
Pluie	340	24 786
Neige, giboulée, grêle ou pluie verglaçante	183	11 655
Conditions diverses ou indéterminées	401	14 403
Totaux	3 440	178 854

Conditions d'éclairage

	Mortels	Avec blessures
Jour	1 560	109 265
Aube	53	2 412
Crépuscule	118	5 979
Nuit	1 332	47 564
Conditions diverses ou indéterminées	377	13 634
Totaux	3 440	178 854

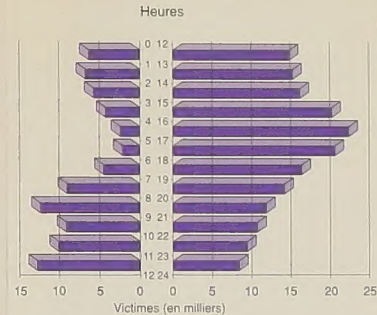
Lieux d'accidents

	Mortels	Avec blessures
Urbains ¹	1 218	123 088
Ruraux ²	2 190	51 515
Indéterminés	32	4 251
Totaux	3 440	178 854

- (1) Urbain: (a) les routes et rues urbaines ainsi que les autres zones urbaines.
(b) la vitesse autorisée aux lieux d'accident étant de 60 km/h ou moins.
(2) Rural: (a) les routes principales, secondaires et locales ainsi que les autres routes.
(b) la vitesse autorisée aux lieux d'accident dépassant 60 km/h.

1990

Victimes selon les heures de la journée



Victimes par mois



Véhicules immatriculés (par type) et permis de conduire 1971-1990

Année	Voitures de tourisme (en milliers)	Véhicules utilitaires ¹ (en milliers)	Moto- cyclettes (en milliers)	Permis de conduire (en milliers)
1971	6 967	1 856	199	9 695
1972	7 407	1 826	248	10 514
1973	7 866	2 005	288	10 830
1974	8 328	2 206	320	11 514
1975	8 693	2 259	327	11 858
1976	9 016	2 429	341	12 867
1977	9 507	2 547	372	12 919
1978	9 745	2 771	341	13 367
1979	9 985	2 907	333	13 707
1980	10 256	2 955	389	13 877
1981	10 199	3 192	407	14 486
1982	10 530	3 307	431	15 081
1983	10 732	3 380	466	15 298
1984	10 781	3 136	470	15 540
1985	11 118	3 213	453	15 964
1986	11 586	3 285	430	16 226
1987	11 773	3 644	414	16 927
1988	12 086	3 850	370	17 155
1989	12 217	4 277	378	17 456
1990	12 479	4 152	361	17 744

- (1) Englobent les camions, les autobus et les autres véhicules utilitaires.
(2) Englobent les permis de conducteur et de chauffeur.

Nota : Photo de couverture : Permission ©1987 Society of Automotive Engineers, Inc.